

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε. Δ. Τ. Δ. Ε.)

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 133ο

Της Επιτροπής Διαπιστώσεις Τιμών Δημοσίων Έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.) για τη γνωμοδότηση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 8 του άρθρου 41 του Π.Δ. 609/85, στην από 18.7.2008 κοινή ένσταση των Πανελληνίων Εργοληπτικών Ενώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, και ΣΤΕΑΤ κατά του 132^{ου}/25.6.2008 Πρακτικού της ΕΔΤΔΕ, περί διαπιστώσεως μέσων βασικών τιμών κατασκευής δημοσίων έργων σε όλη τη χώρα για το Β' ΤΡΙΜΗΝΟ 2008

Στην Αθήνα σήμερα την 1^η Δεκεμβρίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00 συνήλθε σε συνεδρίαση, κατόπιν της από 27.11.2008 Πρόσκλησης του Προέδρου της, στα επί της οδού Σολωμού 22 Αθήνα (5ος όροφος) Γραφεία της Δ/νσης Δ11/γ της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, η Επιτροπή Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων (ΕΔΤΔΕ), που συγκροτήθηκε με την Δ17α/07/16/Φ.2.5/7.2.2008 (ΦΕΚ 151 / Τ.Υ.Ο.Δ.Δ. / 8.2.2008) απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και συμπληρώθηκε με την Δ17α/10/132/Φ.2.5/24/10/2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 455/3-11-2008) που αφορά στον ορισμό του εκπροσώπου του Τ.Ε.Ε.

Παρόντες:

- 1) Κόκλας Γεράσιμος πρόεδρος, υπάλληλος Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΓΤΣΔΕ
- 2) Χριστοδουλόπουλος Παναγιώτης μέλος, υπάλληλος Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΓΤΔΕ
- 3) Προκόπης Σπυρίδων μέλος, υπάλληλος Γεν. Γραμ. Εμπορίου Υπουργείου Ανάπτυξης
- 4) Πιπεροπούλου Χαρίκλεια υπάλληλος μέλος, υπάλληλος Γεν. Γραμ. Βιομηχανίας Υπουργείου Ανάπτυξης

- 5) Χαρίτος Απόστολος μέλος, εκπρόσωπος εργοληπτικών ενώσεων
- 6) Αυγέρης Στέργιος μέλος, εκπρόσωπος εργοληπτικών οργανώσεων
- 7) Ιωάννης Πρέσβελος , αναπληρωτής εκπρόσωπος του ΤΕΕ

Απόντες

- 1) Στεργίου Ελένη μέλος, υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα τόσο αυτοί όσο και οι αναπληρωτές τους δεν προσήλθαν στην συνεδρίαση.
- 2) Θωμόπουλος Αθανάσιος μέλος, υπάλληλος του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής . Ασφαλίσεων
- 3) Ρίζος Θωμάς μέλος, Εκπρόσωπος Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Γραμματέας : Συργιάννη Βασιλική , υπάλληλος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ ΓΤΔΕ

Η Επιτροπή, αφού διαπίστωσε την απαρτία της σύμφωνα με το άρθρο 30 (παρ. 5) του ΠΔ 69/88 (ΦΕΚ 28 Α/16.2.88) και το άρθρο 5 της 80555/5439 (ΦΕΚ 573/Β/21.9.1992) Απόφασης Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 10 και 27 του Ν 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 23/ Α/29.2.84) και τις διατάξεις του άρθρου 41 του ΠΔ 609/85 «κατασκευή δημοσίων έργων» (ΦΕΚ 223/ Α/31.12.-85), όπως το άρθρο 10 του Ν 1418/84 τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις των παραγράφων 21 και 22 του άρθρου 6 του Ν 2052/92 (ΦΕΚ 94/ Α/5.6.92) και του άρθρου 8 του Ν 3263/2004 (ΦΕΚ Α 179/28.9.04) καθώς και των αποφάσεων σχετικά με τα ενιαία Τιμολόγια .

2) Την από 18.7.08 κοινή ένσταση των Πανελληνίων εργοληπτικών ενώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ ,ΣΑΤΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ και ΣΤΕΑΤ, που κατατέθηκε στη Γραμματεία της ΕΔΤΔΕ εμπρόθεσμα και έλαβε αρ. πρωτ. ΕΔΤΔΕ 6/18.7.08.

Η υπόψη ένσταση στρέφεται εναντίον του 132ου/25.6.08 Πρακτικού της ΕΔΤΔΕ περί διαπιστώσεως μέσων βασικών τιμών κατασκευής δημοσίων έργων σε όλη τη χώρα

της 20ης Απριλίου 2008 (περιοχής Πρωτευούσης). Απόσπασμα του εν λόγω 132^{ου} Πρακτικού είχε κοινοποιηθεί στο Τ.Ε.Ε. και στις ανωτέρω εργοληπτικές ενώσεις στις 7.7.2008 .

3) Το 132°/25.6.2008 Πρακτικό επί της υπόψη ένστασης

4) Το Δ11γ/747/4.7.2008 έγγραφο της υπηρεσίας,

ξεκίνησε την διαδικασία εξέτασης της ένστασης (που επισυνάπτεται) και τα κύρια σημεία της οποίας έχουν ως ακολούθως :

Μας κοινοποιήθηκε το πιο πάνω πρακτικό με το οποίο διαπιστώθηκαν οι βασικές τιμές του Β' ημερολογιακού τριμήνου του έτους 2008 , σε εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 10 του Ν 1418/1984 και άρθρου 41 του ΠΔ 609/1985. Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στις πιο πάνω διατάξεις και ασκώντας το σχετικό μας νόμιμο δικαίωμα ασκούμε την παρούσα ένσταση κατά του Πρακτικού αυτού, γιατί δεν έγινε διαπίστωση των πράγματι μεταβαλλόμενων τιμών των ημερησίων μισθωμάτων των μηχανημάτων.

Ειδικότερα:

1. Αναπροσαρμογή τιμών Ημερησίων Μισθωμάτων - Μηχανημάτων

Το άρθρο 41 παρ. 7 του Π.Δ. 609/85, ορίζει ότι «οι τιμές μισθωμάτων μηχανημάτων και αυτοκινήτων διαπιστώνονται για μηχανήματα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Όταν διατίθενται από φορέα του δημοσίου τομέα τέτοια μηχανήματα λαμβάνονται υπόψη και οι τιμές των μισθωμάτων αυτών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μηχανημάτων, που δεν υπάρχουν στην αγορά επαρκή στοιχεία για τη διαμόρφωση της τιμής τους, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη της τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος (κόστος, απόδοση, διάρκεια ζωής, κατανάλωση ενέργειας κλπ.) σε σύγκριση με άλλα ανάλογα μηχανήματα για τα οποία διαμορφώνεται αγοραίο μίσθωμα».

Για την αναπροσαρμογή του Ημερήσιου Μισθώματος Μηχανημάτων, η Ε.Δ.Τ.Δ.Ε. χρησιμοποιούσε παλαιότερα έναν ΕΜΠΕΙΡΙΚΟ ΤΥΠΟ, που διαμόρφωσε οίκοθεν και με τον οποίο υπολόγιζε τον εκάστοτε συντελεστή αναπροσαρμογής με βάση τις διακυμάνσεις τις συναλλαγματικής ισοτιμίας της δραχμής προς 3 ευρωπαϊκά νομίσματα (μάρκο, φράγκο, λίρα) και το δολάριο. Ο τύπος αυτός κατέστη ατελέσφορος με την εισαγωγή του ευρώ στη χώρα μας

ως νομισματικής μονάδος, με αποτέλεσμα τα μισθώματα μηχανημάτων να έχουν μείνει (από την εισαγωγή του ευρώ) σχεδόν αμετάβλητα!

Η έλλειψη αυτή αναπροσαρμογής, που εντοπίζεται και στο ανωτέρω προσβαλλόμενο Πρακτικό, έρχεται σε ευθεία αντίθεση με το γράμμα και το πνεύμα της νομοθεσίας των Δημοσίων έργων (άρθρο 10 του Ν. 1418/1984 κλπ), η οποία επιβάλλει την τακτική αναπροσαρμογή των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων για λόγους δημοσίου συμφέροντος και συγκεκριμένα για την απρόσκοπτη εκτέλεση των δημοσίων έργων, που εξυπηρετούν το κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να μην επηρεάζεται η πρόοδος αυτών από τις διακυμάνσεις του τιμαρίθμου, για τις οποίες δεν ευθύνεται ο Ανάδοχος (βλ. ενδεικτικά Συμβούλιο της Επικρατείας 4366/1995, Άρειος Πάγος - Ολομέλεια 274/1971).

Τίθεται συνεπώς σοβαρό ζήτημα έλλειψης νομιμότητας ως προς τον τρόπο αναπροσαρμογής των μισθωμάτων μηχανημάτων – αυτοκινήτων που περιλαμβάνονται στους πίνακες καθορισμού του ημερήσιου μισθώματος μηχανημάτων του Πρακτικού Διαπιστώσεως Τιμών Β' Τριμήνου 2008.

Ειδικότερα:

1.α Η διεθνής πρακτική:

Ως «**μίσθωμα μηχανήματος**» (ή εσωτερικό μίσθωμα ή κόστος εξυπηρέτησης κεφαλαίου και επισκευών) νοείται κατά πάγια και διεθνώς καθιερωμένη πρακτική το κόστος κατοχής ή ιδιοκτησίας του μηχανήματος (owning cost), θεωρούμενου ως πάγιος εξοπλισμός έτοιμος προς χρήση, ανά μονάδα χρόνου (μήνας, ημέρα ή ώρα).

Το μίσθωμα είναι μία δαπάνη που επιβαρύνει το μηχανήμα καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του, είτε αυτό απασχολείται παραγωγικά είτε όχι.

Πέρα από το μίσθωμα, το κόστος ενός μηχανήματος περιλαμβάνει και τα ακόλουθα στοιχεία που συνθέτουν τη συνολική του δαπάνη (π.χ. ημερήσια):

- Το κόστος λειτουργίας (καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα, χειριστές, βοηθοί, καθημερινή συντήρηση).
- Το κόστος μεταφοράς, εγκατάστασης και απομάκρυνσης στον τόπο εργασίας
- Το διαχειριστικό κόστος (ασφάλιστρα, τέλη, έλεγχοι, επιθεωρήσεις, φύλαξη, γενικά έξοδα έδρας)

Το μίσθωμα ενός δομικού μηχανήματος προσδιορίζεται υπολογιστικά με βάση την αξία κτήσης του μηχανήματος, λαμβάνοντας υπόψη και τα ακόλουθα οικονομικά και τεχνικά στοιχεία:

- Την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του μηχανήματος,
- Τον μέσο συντελεστή απασχόλησής του,
- Το επιτόκιο εξυπηρέτησης του επενδεδυμένου κεφαλαίου,
- Την εκτίμηση της δαπάνης επισκευών του,
- Την υπολειμματική αξία του.

Κατά συνέπεια το «ημερήσιο μίσθωμα» ενός μηχανήματος δεν μπορεί να αποτελεί «βασική τιμή» διαπιστούμενη από την αρμόδια επιτροπή, αλλά πρέπει να προκύπτει με ορισμένο και δόκιμο τρόπο από το κόστος κτήσης ενός αντιπροσωπευτικού και τεχνολογικά ισοδύναμου καινούργιου μηχανήματος. Αυτό το κόστος κτήσης είναι εκείνο που πρέπει να καταγράφεται ως «βασική τιμή» στο εκάστοτε πρακτικό διαπίστωσης.

Η αρχή αυτή υιοθετείται και από την Υ.Α. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. πρωτ. Δ1/α/0/6/74 της 7.07.1994 (ΦΕΚ Β' 538) «έγκριση αναλύσεως τιμών και περιγραφικού τιμολογίου έργων οδοποιίας εκδόσεως 1994» (βλ. κεφ. Μισθώματα και Ημερήσιες Δαπάνες Μηχανημάτων).

Για λόγους διαφάνειας και για τη διασφάλιση υγιών συναλλακτικών πρακτικών, ο προσδιορισμός του μισθώματος ενός μηχανήματος, όπου αυτός είναι απαραίτητος για τη ρύθμιση συμβατικών θεμάτων μεταξύ Αναθέτουσας Αρχής και Αναδόχων (π.χ. για την αναθεώρηση των συμβατικών τιμών), σε όλες τις χώρες γίνεται με ενιαίο τρόπο και με τη χρήση κοινά αποδεκτών καταλόγων μηχανημάτων, στους οποίους καταγράφεται η μέση αξία κτήσης αντιπροσωπευτικών μηχανημάτων, όπως διαπιστώνεται με συστηματική έρευνα αγοράς και με βάση τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά, χωρίς αναφορά σε συγκεκριμένο κατασκευαστή. Η περιοδική τακτική ενημέρωση των καταλόγων αυτών με τη συγκέντρωση και στατιστικοποίηση στοιχείων της αγοράς γίνεται κατά κανόνα από τις ενδιαφερόμενες επαγγελματικές ενώσεις.

Ο πλέον έγκυρος και διαδεδομένος κατάλογος αυτού του είδους, είναι αυτός που εκδίδεται από την Γερμανική Ένωση Κατασκευαστών (Hauptverband de Deutschen Bauindustrie e.V.) και ο οποίος από το 2007 εκδίδεται ως BGL-EUROLISTE (ΕΥΡΩΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ) σε συνεργασία με τη FIEC και τις κλαδικές Επιτροπές Δομικών Μηχανών των χωρών μελών της Ε.Ε.

Οι αξίες των μηχανημάτων στον ΕΥΡΩΚΑΤΑΛΟΓΟ αναπροσαρμόζονται μηνιαία, σύμφωνα με στατιστικό δείκτη, που τηρείται από την Γερμανική Ένωση Κατασκευαστών. Ο δείκτης αυτός για το 2007 είναι 107,7 με βάση (100) τις τιμές του 2000.

1.β Ειδικότερα για το προσβαλλόμενο Πρακτικό:

Διαφωνούμε στο σύνολό τους με τις βασικές τιμές ημερήσιων μισθώματων μηχανημάτων που περιλαμβάνονται στο Πρακτικό 132 της ΕΔΤΔΕ.

Με σκοπό την τήρηση του γράμματος και του πνεύματος του Νόμου, ζητάμε:

- 1/ Την εφαρμογή ενιαίας, δόκιμης και έγκυρης μεθοδολογίας προσδιορισμού του ημερήσιου μισθώματος, με βάση την μέση αξία κτήσης αντιπροσωπευτικού και τεχνολογικά ισοδύναμου καινούργιους μηχανήματος.
- 2/ Την πλήρη εναρμόνιση με την ευρωπαϊκή πρακτική, ως προς την κωδικοποίηση, κατηγοριοποίηση και καταγραφή των μηχανημάτων με βάση τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά χωρίς αναφορά σε συγκεκριμένο κατασκευαστή, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα κατάλογο BGL-EUROLISTE.
- 3/ Την εφαρμογή του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου BGL-EUROLISTE για τη διαπίστωση της μέσης αξίας κτήσης καινούργιους μηχανήματος, που είναι τεχνολογικά ισοδύναμο με τα αναφερόμενα στους πίνακες του Πρακτικού.
- 4/ Την εφαρμογή του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου BGL-EUROLISTE για τον προσδιορισμό του ημερήσιου μισθώματος των μηχανημάτων, με τις απαραίτητες προσαρμογές ως προς το επιτόκιο και τις ώρες εργασίας ανά ημέρα, σύμφωνα με το υπόδειγμα υπολογισμού για τα μηχανήματα, που εμφανίζεται στους συνημμένους στην παρούσα πίνακες.
- 5/ Τη χρήση του στατιστικού δείκτη που αναφέρεται στον κατάλογο BGL-EUROLISTE για την μηνιαία αναπροσαρμογή των τιμών κτήσης των μηχανημάτων.

1.γ Ειδικότεροι λόγοι διαφωνίας:

Ως επιμέρους παρατηρήσεις και ταυτόχρονα αποδείξεις της έλλειψης νομιμότητας και διαφάνειας και των εξαιρετικά χαμηλών τιμών, αναντίστοιχων προς την πραγματικότητα, που καθορίζονται από τους πίνακες του προσβαλλόμενου Πρακτικού, αναφέρουμε και τα εξής:

- 1/ Οι τιμές παραμένουν σχεδόν αμετάβλητες από της εισαγωγής του ευρώ (επισυνάπτεται πίνακας **[συνημ. 1]** με τις τιμές Η.Μ. για τρία μηχανήματα).
- 2/ Δεν υπάρχει καμία τεκμηρίωση, ανάλυση ή αιτιολόγηση για τον τρόπο με τον οποίο έχουν προκύψει ή διαπιστώθηκαν οι τιμές Η.Μ. των μηχανημάτων.
- 3/ Ο Πίνακας Γ1.1 περιλαμβάνει ένα μόνο μηχανήμα, (φορτωτής με α/α

- 9.4) για το οποίο «διαπιστώνεται» η αξία κτήσης του χωρίς να προσδιορίζεται το Η.Μ. του. Τα υπόλοιπα μηχανήματα της ίδιας κατηγορίας (φορτωτές με α/α 9.1, 9.2, 9.3) περιλαμβάνονται στον πίνακα Γ1.2 με ένα αγνώστου προελεύσεως Η.Μ. χωρίς τις αντίστοιχες αξίες κτήσης.
- 4/ Σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΥΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ Δ1/α/0/6/74 της 7.0./1994 (ΦΕΚ Β' 538) «έγκριση αναλύσεως τιμών και περιγραφικού τιμολογίου έργων οδοποιίας εκδόσεως 1994» (βλ κεφ. Μισθώματα και Ημερήσιες Δαπάνες Μηχανημάτων), για όλα τα μηχανήματα του πίνακα Γ1.2, η ΕΔΤΔΕ οφείλει να διαπιστώνει και να αναγράφει στο Πρακτικό τις αξίες κτήσης αυτών των μηχανημάτων. Ο προσδιορισμός του Η.Μ. έπρεπε να γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προαναφερόμενη ΥΑ, πράγμα το οποίο δεν εφαρμόζεται.
- 5/ Τα περισσότερα από τα μηχανήματα που αναφέρονται στους πίνακες του Πρακτικού, είναι τεχνολογικά ξεπερασμένα, δεν παράγονται πλέον, δεν συναντώνται στα έργα και δεν καλύπτουν τις νεότερες απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων και οδηγιών.

Β. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Επειδή η διοίκηση έχει υποχρέωση να συμμορφώνεται με το γράμμα και το πνεύμα της νομοθεσίας επί της ουσίας, εν προκειμένω δε, οφείλει να προσδιορίσει τις τιμές ικανοποιώντας τον σκοπό της αναθεώρησης, όπως αυτός έχει ερμηνευθεί από τα Ανώτατα Δικαστήρια της χώρας.

Επειδή εάν οι τιμές παραμείνουν στο ύψος που καθορίστηκαν από το προσβαλλόμενο Πρακτικό, δημιουργούν υπέρμετρη ζημία και μάλιστα ανυπαίτια σε όλους τους κατασκευαστές δημοσίων έργων, κατά παράβαση του Νόμου και θέτοντας σε προφανή κίνδυνο την ποιοτική και εμπρόθεσμη εκτέλεση των έργων.

ΖΗΤΟΥΜΕ

Να γίνει δεκτή η παρούσα.

Να αναμορφωθεί το προσβαλλόμενο Πρακτικό σε σχέση με τους ως άνω πίνακες και να καθοριστούν οι βασικές τιμές που εμείς προτείνουμε και ζητάμε ως άνω

Η Επιτροπή αφού εξέτασε διεξοδικά την ως άνω ένσταση και ειδικότερα όλα τα επί μέρους στοιχεία αυτής διαπιστώνει τα παρακάτω :

- a. Τα στοιχεία που παρουσιάζονται στον Πίνακα της συγκριτικής παράθεσης Ημερήσιων Μισθωμάτων Μηχανημάτων δεν είναι συγκρίσιμα διότι οι τιμές των Πινάκων Γ' και Γ1.2 δεν αναφέρονται σε ίδια αλλά παρεμφερή μηχανήματα
- b. Ο τρόπος υπολογισμού των ημερήσιων μισθωμάτων των μηχανημάτων, που προτείνεται να γίνεται με βάση την αξία κτήσης **παρεμφερών** μηχανημάτων και λαμβάνοντας υπόψη λογιστικά στοιχεία, που δεν είναι εφαρμόσιμα στην Ελλάδα, δεν είναι δυνατόν να γίνει αποδεκτός.
- c. Διατυπώνεται η άποψη ότι τα Ημερήσια Μισθώματα των μηχανημάτων ελάχιστη αύξηση έχουν λάβει τα τελευταία χρόνια. (Ο εμπειρικός τύπος, με βάση τον οποίο, με την σύμφωνη πάντοτε γνώμη των Εργοληπτικών Οργανώσεων, υπολογιζόταν το ημερήσιο μίσθωμα, κατέστη ανενεργός με την εισαγωγή του ευρώ και στη χώρα μας ως νομισματικής μονάδος, με αποτέλεσμα τα υπολογιζόμενα έτσι μισθώματα των μηχανημάτων να έχουν μείνει (από την εισαγωγή του ευρώ) **σχεδόν αμετάβλητα**.
- d. Πράγματι εθιμικά είχε θεσπισθεί από πολλούς εμπειρικός τύπος, με βάση την ισοτιμία επιλεγμένων ευρωπαϊκών νομισμάτων και του δολαρίου έναντι της δραχμής, ο οποίος έδιδε μία ένδειξη της αύξησης της αξίας κτήσης των μηχανημάτων και συνακόλουθα την αύξηση του Ημερήσιου Μισθώματος των μηχανημάτων.
Όμως η υιοθέτηση του ευρώ ως του βασικού νομίσματος στην Ευρωπαϊκή Ένωση καθιστά τον τύπο αυτό ανενεργό σήμερα.
Ο λόγος υιοθέτησης του εμπειρικού αυτού τύπου ήταν η αδυναμία εύρεσης των μηχανημάτων που προσδιόριζε ο NATEO στην αγορά, λόγος που εξακολουθεί να υφίσταται.
- e. Επειδή τα μηχανήματα, που με βάση τον NATEO διαμορφώνουν το ημερήσιο μίσθωμα των βοηθητικών μηχανημάτων, που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τιμών εργασιών και στην

συνέχεια των συντελεστών αναθεώρησης αυτών, δεν διατίθενται πλέον στην αγορά (γι' αυτό άλλωστε είχε "εφευρεθεί" ο εμπειρικός τύπος), ή Επιτροπή έχει την άποψη ότι μπορεί να διαπιστώσει το ημερήσιο μίσθωμα παρεμφερών μηχανημάτων σε πραγματικές τιμές και να χρησιμοποιήσει αυτές στον Πίνακα Γ1.2.

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Η Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση των παρόντων μελών της, όπου διατυπώθηκαν οι ειδικότερες γνώμες ενός εκάστου των μελών της ανάλογα και με τον φορέα που αυτοί εκπροσωπούν, γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ :

- a. Της μερικής απόρριψης της υποβληθείσας από τις Εργοληπτικές Οργανώσεις ένστασης κατά το μέρος που αφορά στον τρόπο υπολογισμού του Ημερήσιου Μισθώματος των μηχανημάτων σύμφωνα με την τιμή κτήσης καινούργιους μηχανήματος και εφαρμογή των προτεινόμενων στην ένσταση συντελεστών.
- b. Της μερικής αποδοχής της υποβληθείσας από τις Εργοληπτικές Οργανώσεις ένστασης κατά το μέρος που αφορά στην μη αποδοχή των τιμών ημερήσιου μισθώματος των μηχανημάτων του Πίνακα Γ1.2 του Πρακτικού Διαπιστώσεως Τιμών Β' Τριμήνου 2008.
- c. Της διαπίστωσης των ημερήσιων μισθωμάτων των μηχανημάτων του Πίνακα Γ1.2 με βάση στοιχεία που θα συλλεγούν από την Επιτροπή.

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2008

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΚΟΚΛΑΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

1. Χριστοδουλόπουλος Παναγιώτης

2. Προκόπης Σπυρίδων

Η Γραμματέας

ΣΥΡΓΙΑΝΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

3. Πιπεροπούλου Χαρίκλεια

4. Χαρίτος Απόστολος

5. Αυγέρης Στέργιος

6. Πρέσβελος Ιωάννης